

ONDERZOEKSVOORSTEL WHBM

Hinder als gevolg van voortijdig verlaten SID



Opgesteld door: WHBM CRO RTHA
Versie: 1.0
Besluitvorming in: CRO plenair d.d. 17.10.24

Onderzoeksvoorstel om de hinder als gevolg van het voortijdig verlaten van de SID's naar beneden te brengen

Achtergrond

Uit gesprekken met bewoners blijkt dat een belangrijk deel van de ervaren hinder door omwonenden veroorzaakt wordt door vertrekkende grote luchtvaart die voortijdig de voorgeschreven vertrekroute (Standard Instrument Departure afgekort SID) verlaat.

Vanuit de CRO is gevraagd om een onderzoek te doen naar deze afwijkers, de oorzaak van het afwijken van de route en te inventariseren welke maatregelen genomen kunnen worden op kortere termijn (zonder te wachten op de luchtruimherziening) om de (extra) hinder als gevolg van het voortijdig verlaten van de routes te verminderen.

Proces

Indien de opdrachtformulering akkoord bevonden wordt door de CRO worden er bij diverse bureaus om een offerte gevraagd. Het voorstel is om dit bij 2-3 partijen te doen.

De WGHB zal een kader opstellen hoe de ingediende offertes beoordeeld worden.

De WGHB zal de ingediende offertes volgens dit kader beoordelen en een voorstel doen aan de CRO welke offerte moet leiden tot een opdracht. (Dit is voorzien in de CRO van 12 dec 24)

Vervolgens zal de opdracht worden bevestigd vanuit de SOCRO en kan het gekozen bureau aan de slag.

Het voorstel is om de opdracht in delen op te splitsen. Voor de stappen 1-4 zal een offerte gevraagd worden met de keuze om in eerste instantie alleen stap 1-2 uit te voeren. Als de WGHB op basis van de resultaten voldoende toegevoegde waarde ziet in een vervolgonderzoek dan zal de WGHB opdracht geven om ook de stappen 3-4 uit te voeren.

De doorlooptijd voor stap 1-2 wordt (op voorhand) grofweg op voorhand geschat op 3-6 maanden, na gunning van de opdracht.

Voor de offerte van stap 1-4 wordt ingezet een maximaal budget voorgesteld van 15.000 euro inclusief BTW (grens van het budget van de CRO).

De CRO zal in stap 5 (op voordracht van de WGHB) een keuze moeten maken welke voorstellen gevraagd worden om uit te voeren door de verantwoordelijke partijen.

ONDERZOEKSVOORSTEL WHBM

Hinder als gevolg van voortijdig verlaten SID



Circa 1 jaar na implementatie van de voorstellen zal de CRO de WGHM vragen om een evaluatie van de wijzigingen te doen en indien nodig te komen met verdere aanbevelingen.

Fasering

De volgende stappen worden voorzien in het onderzoek:

Stap 1

- Bepalen over welke afwijkers we het willen hebben, voorstel is tolerantiegebied (conform beleidsregel¹) verlaten onder de 3000 (alleen voor de vluchten die een SID vliegen).
- Alle verkeer boven de 6000kg MTOM, IFR (dit betekent geen kleine luchtvaart en traumaheli die niet de routes van het grote verkeer vliegen)
- Voorstel is om 1 vertrekroute vanaf baan 06 en 1 vertrekroute vanaf baan 24 te nemen (agv de beperking tot 3000 voet, aan de opdrachtnemer wordt gevraagd met een voorstel te komen)
- Verzamelen van benodigde radar en vluchtdata
- In kaart brengen van het % afwijkers per cluster van vertrekprocedures, tevens een 0-meting voor latere evaluatie, over gebruiksjaar 2024
- Impact bepalen op het (berekende aantal) ernstig gehinderden als gevolg van de afwijkers (per vertrekprocedure)
- Mogelijk dat ook meegenomen kan worden het verschil tussen het aantal meldingen dat wordt ingediend over vluchten die de route volgen en vluchten die afwijken van de route (de opdrachtnemer dient aan te geven of dit toegevoegde waarde heeft)
- Op basis van een significante steekproef (bv 100 afwijkers per cluster, aan de opdrachtnemer wordt gevraagd met een voorstel te komen) bepalen hoe het afwijken geïnitieerd heeft (bv verzoek piloot, verzoek verkeersleider etc) en de achterliggende reden ervan (bv meteo, veiligheid, kortere route, conflicterend verkeer)

Stap 2

- Inventariseren van mogelijke oplossingen om hinder als gevolg van afwijkers te verminderen op korte termijn (in eerste instantie zonder aanpassingen routes)
- Bepalen of een uitgebreid vervolg onderzoek tot 6000 voet en ook 2023 gewenst is. (stap 3 en 4) of dat dit naar verwachting geen nieuwe inzichten geeft.

¹ Beleidsregel handhaving vertrekprocedures luchthavens Eelde, Maastricht en Rotterdam

ONDERZOEKSVOORSTEL WHBM

Hinder als gevolg van voortijdig verlaten SID



Stap 3

- Bepalen over welke afwijkers we het willen hebben, voorstel is tolerantiegebied (conform beleidsregel) verlaten onder 6000 voet (alleen voor de vluchten die een SID vliegen).
Keuze afhankelijk van de hinder agv de afwijker niet agv de interferentie met Schipholverkeer!
- Verkeer boven de 6000kg MTOM, IFR
- Bepalen van aantal clusters van vertrekroutes (onderstaand voorstel is 5 of 7, aan de opdrachtnemer wordt gevraagd met een voorstel te komen)
- In kaart brengen van het % afwijkers per cluster van vertrekprocedures, tevens een 0-meting voor latere evaluatie, over gebruiksjaar 2023 en 2024 (post-lockdown)
- Impact bepalen op het (berekende aantal) ernstig gehinderden als gevolg van de afwijkers (per vertrekprocedure)
- Mogelijk dat ook meegenomen kan worden het verschil tussen het aantal meldingen dat wordt ingediend over vluchten die de route volgen en vluchten die afwijken van de route (de opdrachtnemer dient aan te geven of dit toegevoegde waarde heeft)
- Op basis van een significante steekproef (bv 100 afwijkers per cluster, aan de opdrachtnemer wordt gevraagd met een voorstel te komen) bepalen hoe het afwijken geïnitieerd heeft (bv verzoek piloot, verzoek of opdracht verkeersleider etc) en de achterliggende reden ervan (bv meteo, veiligheid, kortere route, conflicterend verkeer)

Stap 4

- Beoordelen op basis van de impact en de kansrijkheid van de oplossing op welke cluster van vertrekprocedures de focus komt te liggen
- Inventariseren van mogelijke oplossingen om hinder als gevolg van afwijkers te verminderen op korte termijn (in eerste instantie zonder aanpassingen routes)

Stap 5

- Keuze en invoeren van gevonden oplossingen
- NTB afhankelijk van de oplossingen

Stap 6

- Evaluatie van de oplossingen ca 1 jaar na invoering
- Is het % afwijkers gedaald op het cluster gedaald ten opzichte van de 0 meting
- Is de hinder afgenomen (vraag is hoe dit bepaald kan worden)

Cluster van vertrekprocedures bij stap 3

Baan 06

- ANDIK, ARNEM, LUNIX
- COSTA, WOODY, INKET, NEPTU
- TULIP, SOMEL (REFSO)

Baan 24 (optie 7 clusters)

- ANDIK, ARNEM, LUNIX
- TULIP, SOMEL (REFSO)
- COSTA
- WOODY, INKET

Baan 24 (optie 5 clusters)

- ANDIK, ARNEM, LUNIX
- TULIP, SOMEL (REFSO), COSTA, WOODY, INKET

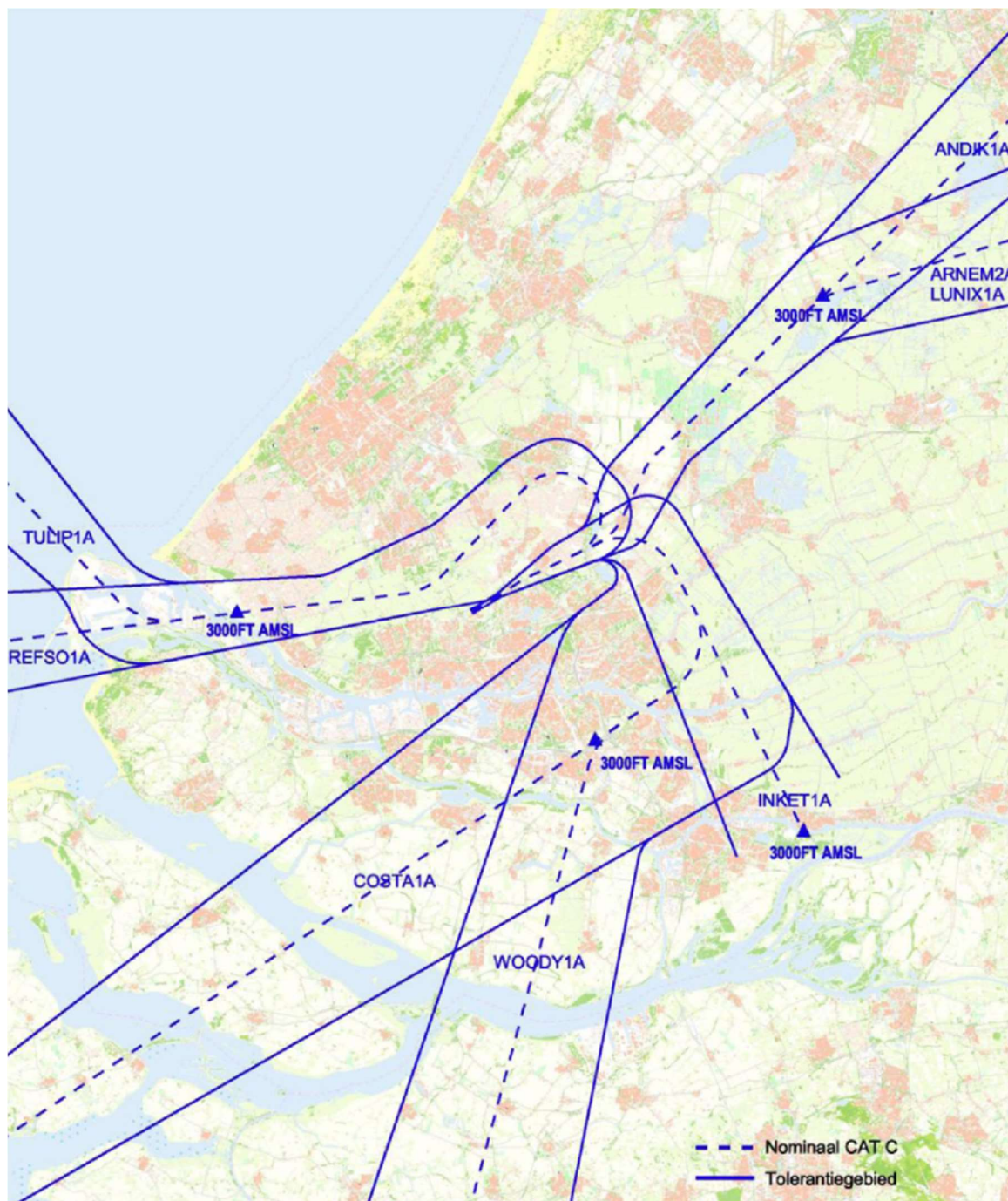
ONDERZOEKSVOORSTEL WHBM

Hinder als gevolg van voortijdig verlaten SID

Bijlage: Tolerantiegebieden vertrekprocedures luchthaven Rotterdam

NB De 3000 voet wordt over het algemeen ver voor het punt bereikt dat in onderstaande figuren is aangegeven.

Onderstaande afbeeldingen zijn overgenomen uit de “Beleidsregel handhaving vertrekprocedures luchthavens Eelde, Maastricht en Rotterdam” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



1 Tolerantiegebieden starts baan 06

ONDERZOEKSVOORSTEL WHBM

Hinder als gevolg van voortijdig verlaten SID



2 Tolerantiegebieden starts baan 24